|  |
| --- |
|  |
| Богатыри крылатой гвардии |
| *Устный журнал для учащихся 8-9 классов* |
|  |
| Библиотека ШЛ №1 |
| 2015 г. |

|  |
| --- |
| *Мероприятие посвящается военным летчикам – казахстанцам: Х. Доспановой, Дважды Героям Советского Союза С.Д. Луганскому, Т.Я. Бегельдинову.* |

***Страницы устного журнала:***

1. ***Над линией фронта.***
2. ***Звёздное небо Талгата.***
3. ***Женское лицо войны.***

**Пусть помнят те, которых мы не знаем:**

**Нам страх и подлость были не к лицу.**

**Мы пили жизнь до дна и умирали**

**За эту жизнь, не кланяясь свинцу…**

Небо всегда манило человека. Мечта родила легенду: мы знаем волнующий миф о Дедале и Икаре – отце и сыне, которые смогли подняться в небо с помощью крыльев, сделанных из птичьих перьев, скреплённых воском. Икар поднялся слишком высоко, солнце растопило воск и, он упал в море. Так гласит легенда.

Высота всегда была и всегда остаётся уделом сильных, смелых и мужественных романтиков.

Дорога в небо начинается на земле. И эта дорога нелегка. Пока ещё лётчики на земле…. Пока они ещё идут к своим машинам…. Но пройдёт минута-другая, и экипажи поднимутся в небо, чтобы там, на громадной высоте, выполнить поставленную задачу.

Война – это страшно, а война в воздухе – это ещё страшнее. Негде спрятаться от безжалостных пуль врага. Бой в воздушной стихии – это не только бой с противником, но и преодоление самого себя.

Родина высоко ценила боевое мастерство и героические подвиги советских авиаторов. Более 200 тысяч лётчиков получили ордена и медали. 2420 боевых лётчиков удостоены звания Героя Советского Союза, 65 лётчиков получили это звание дважды. Среди них наши казахстанцы: лётчики – штурмовики Т. Я. Бегельдинов, Л. И. Беда, И.Ф. Павлов, совершившие более 200 успешных вылетов и уничтоживших десятки танков, орудий и сотни вражеских солдат, а также лётчик-истребитель С. Д. Луганский, лично сбивший в воздушных боях 39 самолётов противника. Среди героев лётчиков немало женщин и среди них легендарная лётчица ХИВАЗ ДОСПАНОВА, которая служила в 46-м женском авиаполку под командованием Героя Советского Союза Марины Расковой.

**Страница 1: «Над линией фронта»**

**…За вечный мир**

**в последний бой**

**Лети, стальная эскадрилья…**

Не единожды многие из нас смотрели художественный фильм «В бой идут одни старики». Смотрели и восхищались ратными подвигами, духовным мужеством молодых и убелённых сединами лётчиков. Думали, что это обобщающий художественный фильм. Но, оказывается, в основе фильма лежат подлинные факты, дела и люди, описанные в книге легендарного военного лётчика Сергея Даниловича Луганского «На глубоких виражах».

Сергей Данилович Луганский родился и вырос в крестьянской семье на окраине Алма-Аты на улице, ныне носящей его имя. Будучи натурой энергичной, резвой и ищущей, Сергей вначале увлёкся планерным спортом, а потом по комсомольской путёвке пошёл в авиацию, став лётчиком-истребителем. Сражался в полках истребителей авиации в боях во время конфликта между Советским Союзом и Финляндией и уже тогда у него, двадцатилетнего воина, проявились качества боевого лётчика. По настоящему и в полной мере эти качества – любовь к Родине, патриотизм – проявились в годы Великой Отечественной войны.

В многочисленных сражениях с фашистскими захватчиками, Луганский сбил 39 вражеских самолётов. А в групповых боях ещё 6 единиц фашистских стервятников.

Первую звезду Героя Советского Союза С. Д. Луганский получил за участие в тяжёлых боях на Орловско-Курской дуге.

**Чтец:** «Сверху хорошо были видны скопления танков, механизированных частей и других войск. Всё это немцы сосредоточили для удара, который готовился в самое ближайшее время. Капитан Луганский всё замеченное нанёс на карту и дал приказ второму пилоту поворачивать назад. Карту с очень ценными сведениями следовало срочно доставить в штаб. Благополучно миновав линию фронта, уже подлетая к своему аэродрому, Луганский вдруг услышал голос напарника:

- Товарищ командир, «мессеры»!

Два немецких самолёта рассматривали машину Луганского, но не решались напасть на него. Их озадачила пестрота кабины самолёта: множество звёзд на фюзеляже и крупные буквы дарственной надписи – капитан летал на машине, подаренной ему алмаатинцами. Враги догадались, что перед ними далеко не новичок.

На фюзеляже вражеской машины Луганский тоже разглядел ярко нарисованный пиковый туз: «Значит опытный зверь, давно воюет…».

Пока Луганский убирал выпущенные было шасси и готовился к бою, вражеский самолёт дал по их машине длинную пулемётную очередь.

Луганский, сознавая, что почти не имеет снарядов, решил измотать противника на перегрузках. Враг принимает вызов. Оба самолёта свились в смертельной схватке, исполняя в небе на бешеной скорости фигуры высшего пилотажа, стремясь занять позицию выше самолёта противника. Самолёт Луганского оказался легче и скоро «повис на хвосте» у пикового туза. Прицелившись, Луганский пустил снаряд прямо в магнето «мессершмита». Подбитый немецкий самолёт потерял скорость и стал планировать. Наблюдавшие за боем солдаты вовремя подоспели к «Пиковому тузу», который приземлился в трёх километрах от полевого аэродрома. Немецкий лётчик вылез из кабины и отдал пистолет. Это оказался плечистый сильный парень лет двадцати восьми. На его груди красовались четыре креста. Воевал он давно и успел сбить 70 самолётов, из них более 30-советских. Не успел враг получить от Гитлера «Дубовые листья» к рыцарскому кресту, т.к. был сбит капитаном Луганским.

Через несколько дней в полк пришла радостная весть, что Сергею Луганскому за боевые заслуги присвоено звание ДВАЖДЫ Героя Советского Союза.

В родном городе прославленного лётчика С. Д. Луганского стоит бронзовый бюст у гранитного подножия, которого всегда лежат живые цветы. Это его земляки отдают дань уважения славному герою, о появлении которого в небе гитлеровская служба наблюдения обычно извещала своих лётчиков: «Ахтунг! Ахтунг» В небе Луганский!»

**Страница 2: «Звёздное небо Талгата».**

**Об этом, товарищ, не вспомнить нельзя.**

**В одной эскадрильи служили друзья**

**И было на службе и в сердце у них**

**Огромное небо – одно на двоих.**

С каждым годом рядом с нами всё меньше и меньше остаётся тех, кто завоевал долгожданную Победу в Великой Отечественной войне. Неоценим вклад в общую Победу каждого участника огненных сражений. Но особенно отличился, покрыв своё имя неувядаемой славой, отважный фронтовой лётчик, участник парада Победы 1945 года, Герой Советского Союза генерал - майор авиации ТАЛГАТ БЕГЕЛЬДИНОВ.

В далёком огневом 1941 году Талгат Бегельдинов совершил свой первый боевой вылет и уже под Брянском, Харьковым, на Курской дуге его самолёт наводит ужас на врага. Более 300 боевых вылетов, десятки единиц подбитой боевой вражеской техники, сотни уничтоженных оккупантов.

Ещё в детстве он любил конструировать модели самолётов, мечтал стать лётчиком. Следуя довоенному лозунгу «от модели – к планеру, от планера – к самолёту», Талгат поступил в аэроклуб и там научился летать на лёгком самолёте У-2. В 1940 году, продолжая обучение, он становится курсантом Саратовской авиационной школы. Начавшаяся война внесла свои коррективы и, курсант Бегельдинов поступает в Чкаловское бомбардировочное училище. Закончив его досрочно, Талгат отправляется на фронт штурмовиком.

«Ил-2», на котором летал Бегельдинов, фашисты называли «Чёрной смертью». В 1942 году Сталин подписал приказ о присвоении звания Герой Советского Союза летчику – штурмовику Талгату Бегельдинову, который совершил 18 успешных боевых вылетов, нанёсших большой урон противнику.

В течение всей войны, за всю историю штурмовой авиации лётчик-асс Талгат Бегельдинов сделал наибольшее количество боевых вылетов – 305, за что во второй раз был удостоен звания Героя Советского Союза.

**Чтец:** «На штурм Берлина первой взлетает боевая машина дважды Героя Советского Союза Талгата Бегельдинова. И вот оно: логово фашистского зверя – Берлин. Как же мы мечтали об этом, по-настоящему историческом моменте. Каким трудом! Какой ценой! Сколько жизней отдано, чтобы приблизить этот миг, сколько крови пролито! А всё-таки дошли. И первый тут – казах, сын казаха из далёкого аула на берегу озера Майбалык, внук чабана Бегельды. Он пришёл, прилетел, чтобы поставить на колени схоронившегося в своей норе изверга, связать его, сунуть в клетку. Чтобы повергнуть в прах созданные им фашистские банды убийц.

Вот рассказ об одном из боёв за Берлин, который был блестяще проведён эскадрильей Бегельдинова.

Задачу ставит командир полка. С ним начальник оперативного отдела корпуса майор Захаров: Пробиться к центру Берлина, отыскать на реке Шпрее баржи с танками и потопить, пока немцы не пустили их в бой. Танки – резерв самого Гитлера.

- Разрешите лететь только своей эскадрильей!

- Почему? – изумился Захаров.

- Шуму меньше, а главное потерь.

- Ну что же, Бегельдинов, делай, как удобней.

Зенитки встретили штурмовиков уже в самом городе. Огонь сплошной. Но у Талгата опытные штурмовики. Этих ассов так легко «на мушку» не возьмёшь, за них Талгат спокоен. И вот они, эти баржи: не одна, а две и ещё с буксиром. На каждой барже расчехлённые танки, готовые вступить в бой. Штурмовики пошли в атаку. Заход, второй. Развороченные взрывами баржи оседают, кренятся на борт и вместе с танками, последним резервом Гитлера, уходят на дно».

После войны Талгат Бегельдинов окончил Военно-Воздушную академию, став инженером-лётчиком, командующим частей соединения ВВС. Он был лётчиком-испытателем реактивной авиации, что было очень ответственно и опасно. Затем был Московский инженерно-строительный институт и участие в строительстве таких объектов, как Национальная библиотека, дворец Республики, алма-атинский цирк, Лисаковский горно - металлургический комбинат.

Талгат Бегельдинов прожил непростую жизнь. На его долю выпали суровые испытания, многочисленные ранения. Его имя стало символом отваги и мужества и вписано золотыми буквами в летопись военной истории. Он автор книг «Илы атакуют», «305 рейдов».

**Страница 3: «Женское лицо войны».**

Слава богу!

Ведь всё, что было

Всё, это было – было со мною.

И война меня не убила,

Не убила пулей шальною.

Друнина Ю.

В конце августа 2015 года исполнится 74 лет легендарному 46-му женскому авиаполку под командованием Героя Советского Союза Марины Расковой. За всю историю второй мировой войны это был единственный советский авиаполк, который не имеет аналогов в мировой практике. В этом полку служила ХИВАЗ ДОСПАНОВА. Она могла погибнуть дважды и даже почти погибла, но так было угодно судьбе: Хиваз, как птица Феникс – выжила.

Мечта стать лётчицей появилась у Хиваз в школе, в таком далёком теперь родном Уральске.

- Что же, доченька, сказал отец, много перед тобой дорог, иди по любой из них, все они ведут к счастью.

Горячо обняла Хиваз родителей, а через месяц была уже курсантом Уральского аэроклуба.

Желая продолжить карьеру лётчика, девушка обратилась в Военно-Воздушную академию им. Жуковского с просьбой о зачислении её слушательницей, но получила вежливый отказ.

И вот уже она – студентка первого Московского медицинского института. В учёбе отличница, в общественной жизни – самая активная, и в спорте не отстаёт – одна из лучших гимнасток института.

1941 год… Война. Вскоре девушка узнаёт, что формируется женская авиационная часть.

Хиваз добивается встречи с лётчицей М. Расковой и успешно проходит отбор. И вот она зачислена в женский авиационный полк ночных бомбардировщиков. Впереди были месяцы напряжённой учёбы штурманскому делу на земле и в воздухе.

Весной 1942 года пришёл долгожданный приказ: полк отправляется на фронт. Тогда ещё юная девушка не знала, что ей придётся пролететь от Москвы до Найе-Бранденбурга. И впереди путь от рядового до старшего лейтенанта.

«Ночные ведьмы» - так называли фашисты наших лётчиц на «У-2». В ночные часы делалось до 12 вылетов, 12 раз рисковали жизнью. Напряжение и усталость были такими, что вернувшись после задания, девушки не могли самостоятельно выбраться из самолёта – их вытаскивали. Не было сил поднять планшет – его тащили по земле.

Что же такое ночной вылет? Это огонь зенитных орудий всех калибров, дробь автоматов, ночные истребители противника, свет прожекторов, непогода. Работали на предельно малых высотах, на бреющем полёте. Самолёты «У-2» маленькие, тихоходные, были сделаны из фанеры и поэтому горели, как спички. Достаточно было одного прямого попадания, чтобы он сгорел в воздухе, не долетая до земли. После возвращения с задания самолёт находился на земле всего несколько минут. За это время его заправляли топливом, боеприпасами и подвешивали к машине вручную 4 бомбы, каждая из которых весила сотню килограмм. И снова вылет. Чтобы точнее выполнить боевое задание лётчицы, выйдя на цель, выключали двигатель. Бесшумно проносясь над позициями врага, девушки наносили точные бомбовые удары. За это немцы прозвали их «Валькирии» - «ночные ведьмы».

Что запомнилось Хиваз? Ходила она всю войну в кожанке, брюках, гимнастёрке и блузке, сшитой из парашюта. На ногах тяжёлые американские ботинки 42 размера, которые она одевала и снимала не расшнуровывая.

Весной 1943 года освобождали Кубань и Таманский полуостров, где хорошо была организована вражеская система ПВО. Экипажам «ночников» приходилось соблюдать максимум осторожности, взлетая с выключенными навигационными огнями. В одну из таких ночей самолёт Хиваз, возвращаясь с задания. При подходе к развороту, он столкнулся с другим самолётом, не заметив его в темноте. Обе пылающие машины рухнули на землю. Из четырёх лётчиц чудом осталась жива одна Хиваз. Многие дни и ночи боролись врачи за её жизнь. У девушки оказались раздробленными бедренные кости обеих ног. Когда началась гангрена, и встал вопрос об ампутации ног, главный хирург госпиталя сказал «Нет! Они ей ещё пригодятся! Борись!». И Хиваз буквально воскресла из мёртвых. Через три месяца она вернулась в полк. В полку её звали Катей, а после возвращения из госпиталя стали величать птицей Феникс.

**Чтец:** «Вот один из эпизодов боевых действий легендарной лётчицы во время боёв за Кавказ.

Женский полк действовал тогда против крупной группировки противника в районе города Моздока. В одну из морозных ночей Хиваз со своей лётчицей Полиной Белкиной получили задание бомбить в этом районе технику и живую силу противника. До Терека девушки летели без происшествий, но как только пересекли реку, враг ощетинился тысячами огненных копий. Трассы пуль и снарядов тянулись к самолёту. Однако опытная лётчица сумела вывести машину из под обстрела и вышла прямо на цель. Тщательно рассчитав, Хиваз приступила к бомбометанию. Успешно выполнив задание, девушки повернули домой. Вдруг у самой окраины города Хиваз заметила смутно обозначившуюся в темноте немецкую автоколонну.

- Развернись. Обстреляем – крикнула она Полине.

Самолёт накренился, послушно рванулся вниз и пронёсся точно над колонной. Пулемёт, яростно дрожа, выбрасывал гильзы.

- Ещё, ещё разок! – кричала Хиваз…

Когда подруги вернулись на аэродром, техники обнаружили, что самолёт напоминает решето – так много было у него пробоин в корпусе и на крыльях».

В ночь с 4 на 5 мая полку было приказано бомбить скопление вражеских войск в районе Свинемюнде, на берегу Балтийского моря. Это были последние вылеты. Вечером 8 мая лётчицы узнали, что война окончена…

О боевых подвигах Хиваз Доспановой в годы Великой Отечественной войны в своих книгах «Небо остаётся нашим» и «Боевые подруги мои» писала Герой Советского союза Марина Павловна Чечнева.

«Милому штурманёнку» на память о нашей боевой юности» - с такой душевной подписью подарила Хиваз Доспановой свою книгу «Ночные ведьмы» Герой Советского Союза Раиса Ермолаевна Аронова.

В 1963 году вышла книга «Халкым Ушiн» (За отвагу), написанную Хиваз Доспановой, она стала библиографической Редкостью.

Смотришь сейчас на эту хрупкую женщину, и не верится, что она водила самолёты, сбрасывала смертоносный груз на врага, наравне с мужчинами делала трудную и страшную работу войны. За свой боевой путь она совершила около 400 боевых вылетов. Как выдержала?! Но так было. Об этом свидетельствуют два ордена Отечественной войны, орден Красной звезды и множество медалей. Указом Президента Республики Казахстан Хиваз Доспановой присвоена высшая степень отличия – звание «Халык Кағарманы».